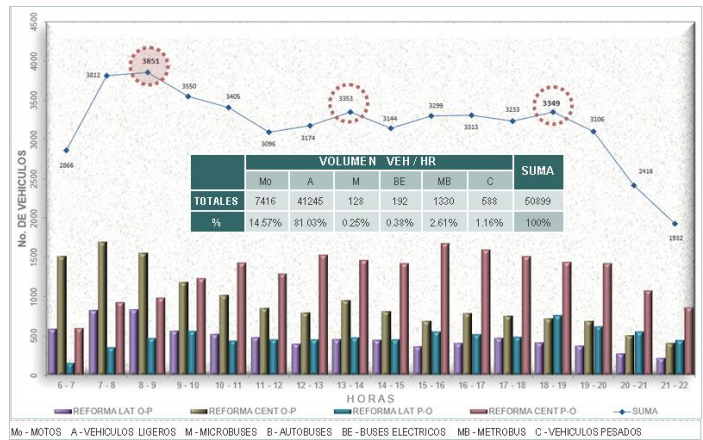


1 MOVILIDAD RESULTADOS OPERACIONALES

- VOLÚMENES VEHICULARES:** Estación 6-22 hrs en Paseo de la Reforma.
- NIVEL DE SERVICIO EN INTERSECCIONES EN EL ÁREA DE ESTUDIO:** Eficiencia en términos de funcionamiento y operación, Niveles de A a E, que indican funcionamiento de mejor a peor 'calidad de servicio'

MOVILIDAD VEHICULAR EN ÁREA DE ESTUDIO
ESQUEMA VIAL PRINCIPAL EN H.M.D.
ENTRAN 19,759 VEH 50.5%
SALEN 19,357 VEH 49.5%
MOVILIDAD ZONAL EN H.M.D.
39,116 VEH EN H.M.D. AM



DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO DE RECORRIDO Y DEMORAS EN ÁREA DE ESTUDIO (PROMEDIO DE TODAS LAS VIALIDADES) RESULTADOS EN H. M. D.

VELOCIDAD GLOBAL PROMEDIO ÁREA DE ESTUDIO	TIEMPO DE DEMORAS
12.1 KPH	48.7 %
NS 'D'	TIEMPO DE MOVIMIENTO
	51.3 %

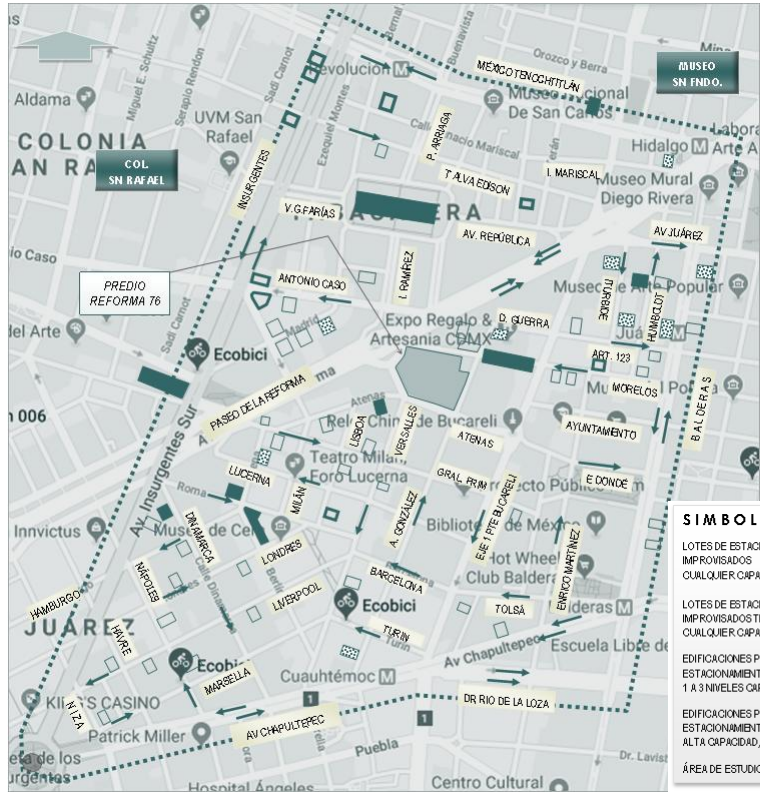
NIVELES DE SERVICIO

A	NS 'A'	FLUJO LIBRE
B	NS 'B'	FLUJO LIBRE
C	NS 'C'	FLUJO ESTABLE (IDEAL PROYECTO)
D	NS 'D'	FLUJO INESTABLE
E	NS 'E'	FLUJO INESTABLE (CAPACIDAD VIAL)
F	NS 'F'	FLUJO FORZADO (DEMORAS FRECUENTES)

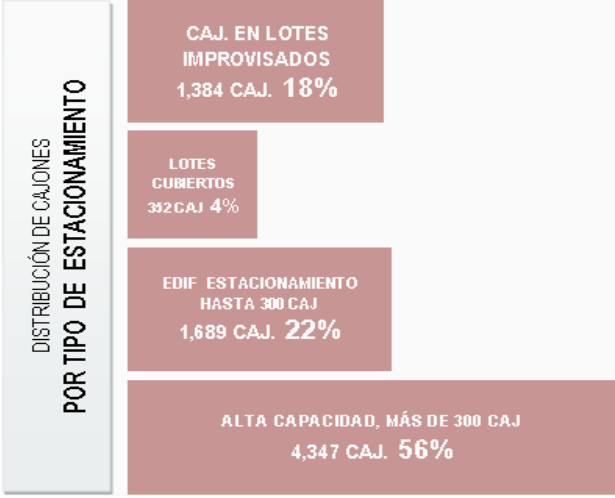
DISTRIBUCION DEL TIEMPO DE RECORRIDO Y DEMORA EN H. M. D.				
CORREDOR VIAL		VEL. GLOBAL KMH/HR	MOVIMIENTO	DEMORAS
AV. INSURGENTES SUR	N-S	12.47	51.9 %	48.1 %
AV. INSURGENTES SUR	S-N	10.62	53.0 %	47.0 %
EJE 1 PONIENTE BUCARELI	N-S	17.66	49.6 %	50.4 %
BALDERAS - NIÑOS HEROES	N-S	12.98	52.2 %	47.8 %
MEXICO-TENOCHTITLAN	O-P	13.23	41.6 %	58.4 %
MEXICO-TENOCHTITLAN	P-O	10.25	47.8 %	52.2 %
PASEO DE LA REFORMA	O-P	13.53	61.3 %	38.7 %
PASEO DE LA REFORMA	P-O	14.59	69.0 %	31.0 %
AV. DE LA REPUBLICA	O-P	19.41	73.9 %	26.1 %
AV. DE LA REPUBLICA	P-O	18.17	58.1 %	41.9 %
AV. MORELOS	O-P	12.69	55.0 %	45.0 %

1 MOVILIDAD RESULTADOS OPERACIONALES

- **ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS:** Localizados en todas las calles del área estudiada.
- **TIPOS DE ESTACIONAMIENTOS:** Lotes improvisados de cualquier capacidad, lotes improvisados, pero con techumbre, edificaciones para estacionamiento 1 a 3 niveles. Edificaciones para estacionamiento alta capacidad (>300 caj)



DISTRIBUCIÓN DE CAJONES POR TIPO DE ESTACIONAMIENTO		
TIPO	NÚM CAJ.	%
LOTES DE ESTACIONAMIENTO IMPROVISADOS		
CUALQUIER CAPACIDAD	1,384 CAJ	18%
LOTES DE ESTACIONAMIENTO IMPROVISADOS TECHADOS		
CUALQUIER CAPACIDAD	352 CAJ	4%
EDIFICACIONES PARA ESTACIONAMIENTO		
1 A 3 NIV. CAP HASTA 300 CAJ	1,689 CAJ	22%
EDIFICACIONES PARA ESTACIONAMIENTO ALTA CAPACIDAD, > A 300 CAJ.	4,347 CAJ	56%
SUMA	7,772 CAJ	100%



SIMBOLOGIA

LOTES DE ESTACIONAMIENTO IMPROVISADOS CUALQUIER CAPACIDAD

LOTES DE ESTACIONAMIENTO IMPROVISADOS TECHADOS CUALQUIER CAPACIDAD

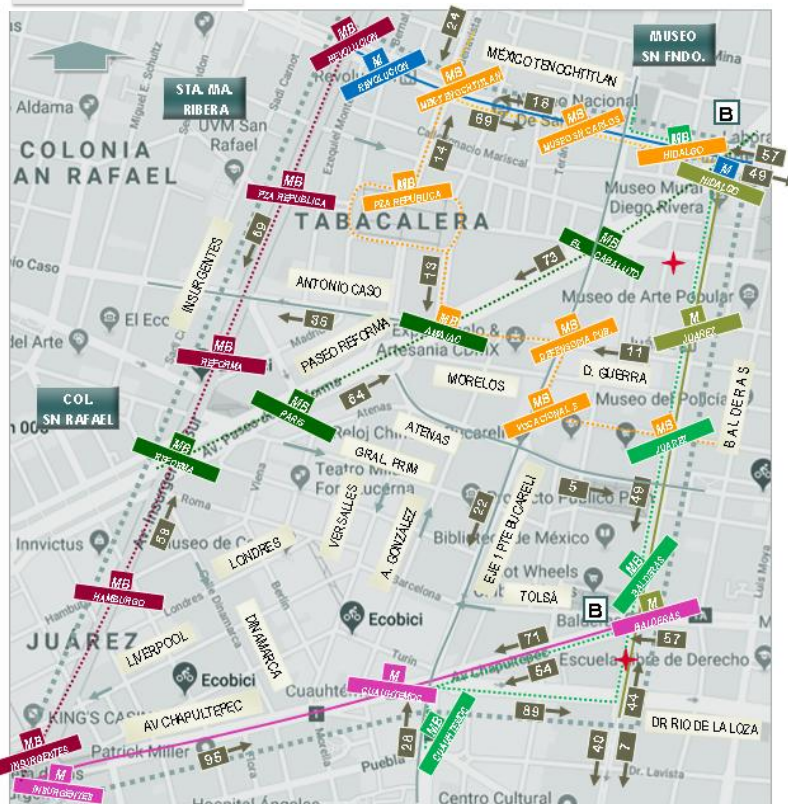
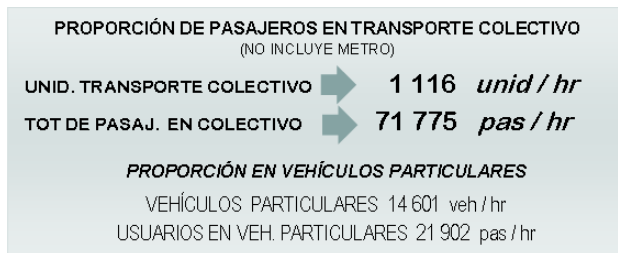
EDIFICACIONES PARA ESTACIONAMIENTO 1 A 3 NIVELES CAP. HASTA 300 CAJ.

EDIFICACIONES PARA ESTACIONAMIENTO ALTA CAPACIDAD, MAS DE 300 CAJ.

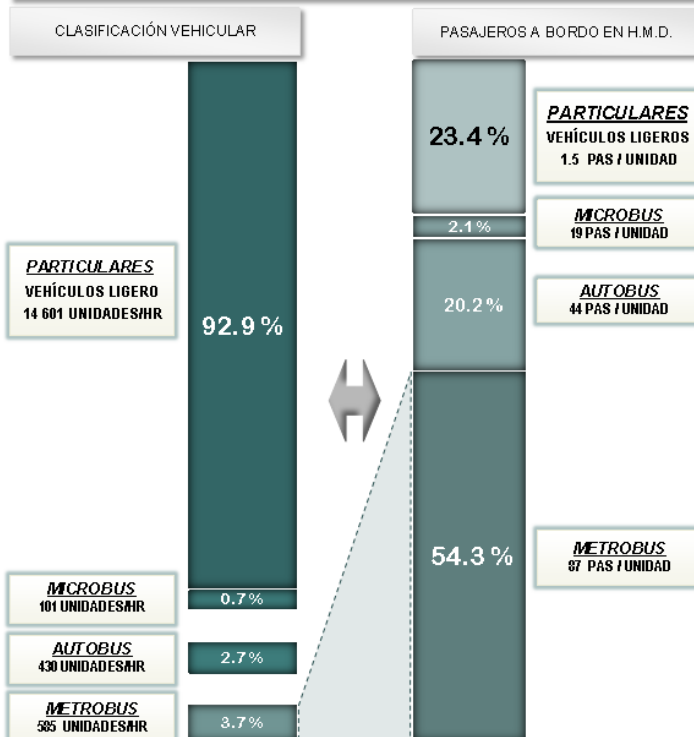
ÁREA DE ESTUDIO

1 MOVILIDAD IMPACTO VIAL

- **TRANSPORTE COLECTIVO DE SUPERFICIE:** Corredores de transporte en el área de estudio
- **TIPOS DE TRANSPORTE CONSIDERADOS:** Metrobúses, Autobuses, Autobuses eléctricos, Microbuses



COMPARATIVO ENTRE EL NÚMERO DE VEHÍCULOS - UNIDADES DE TRANSPORTE COLECTIVO Y NÚMERO DE PASAJEROS A BORDO, EN H.M.D. AM



1 MOVILIDAD IMPACTO VIAL

- ESTRATEGIAS PARA REDUCIR IMPACTOS:
- GENERACIÓN VEHICULAR:

ESTRATEGIAS PARA REDUCIR EL IMPACTO VIAL

- OPTIMIZAR LAS RUTAS CICLISTAS QUE HOY ASEGURAN LA LIGA CON OTRAS CICLOVÍAS, DE SUS ORIGENES Y/O TRANSFERENCIAS Y QUE BENEFICIAN AL PREDIO ESTUDIADO
- GENERAR 4 RUTAS DE TRANSPORTE QUE APOYEN A USUARIOS QUE HOY LLEGAN EN AUTOMÓVIL, A LLEGAR EN UNIDADES COLECTIVAS PROPORCIONADAS POR EL PROMOTOR
- INCORPORAR TENDENCIA DE 'MOVILIDAD CICLISTA ZONAL'
- ADECUACIONES GEOMÉTRICAS DIVERSAS QUE APOYEN ESTAS PREMISAS

IMPACTO VIAL REFORMA No. 76. Generación vehicular HMD

PERÍODO	VALOR k ESTACIÓN		TOTAL VEH. POR PERÍODO	
	MAESTRA	RESUMEN	LLEGANDO	SALIENDO DEL PREDIO
De 8 a 9 hrs	HMD	7.57%	544 Veh	794 Veh
De 18 a 19 hrs.		6.58%	492 Veh	690 Veh

IMPACTO VIAL ATENAS No. 1. Generación vehicular HMD

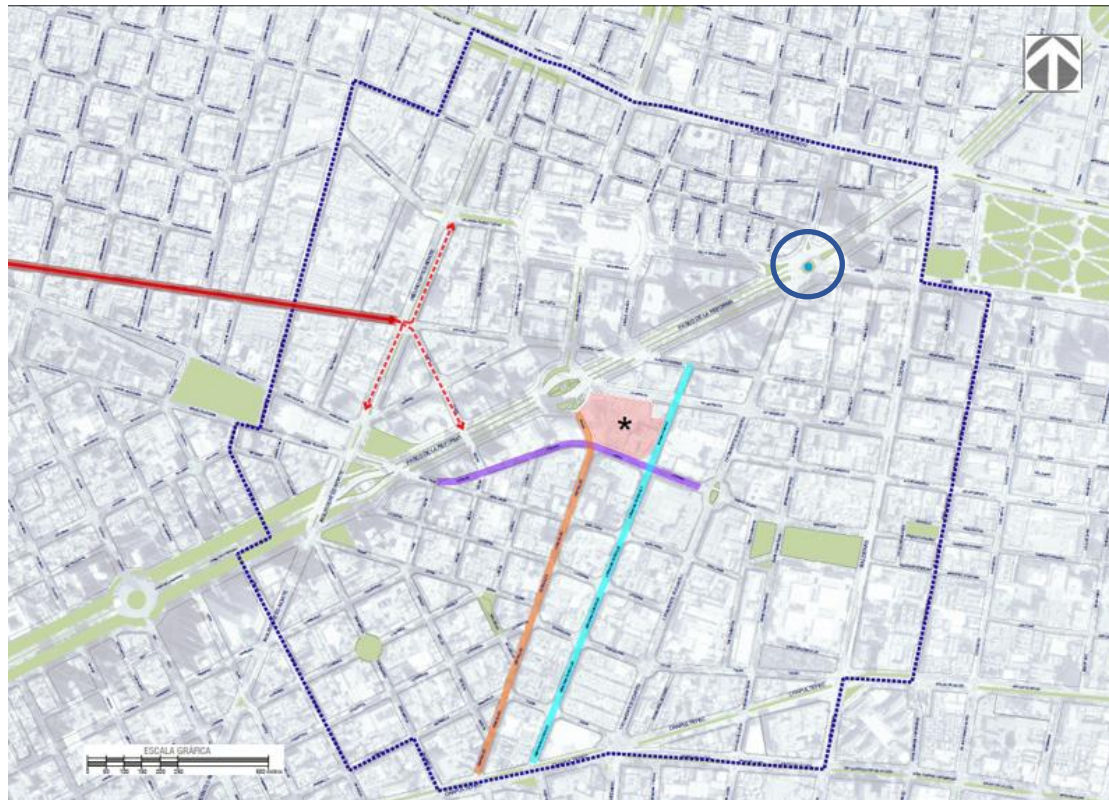
PERÍODO	VALOR k ESTACIÓN		TOTAL VEH. POR PERÍODO	
	MAESTRA	RESUMEN	LLEGANDO	SALIENDO DEL PREDIO
De 8 a 9 hrs	HMD	7.57%	545 Veh	546 Veh
De 18 a 19 hrs.		6.58%	474 Veh	475 Veh

1 MOVILIDAD PROPUESTAS DE SOLUCIÓN

- **CICLOVÍAS PROPUESTAS:** Ciclovía Atenas, Versalles y Abraham González.
- **ADECUACIÓN DE ACCESOS Y SALIDAS VEHICULARES:** El control de acceso estará por dentro del predio, a una distancia de algo más de 70 m del límite. La premisa será en todos los casos, asegurar que no habrá 'esperas' por acceso de automóviles, en 'vía pública'.

La demanda de vehículos particulares 'llegando' al predio en HMD por la mañana', de aproximadamente 11 veh/min

- **OPTIMIZACIÓN OPERACIONAL:** Se propone la optimización operacional de Int. Reforma / Eje 1 Pte /Av. Juárez
- **PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE UN CARRIL DE CONTRAFLUJO (HORARIO PUNTA AM) SOBRE AV. ANTONIO CASO:** Se propone la posibilidad de generar un carril en 'contrasentido' entre las 6 a 9.30 hrs, con circulación hacia el oriente



Acciones en Materia Movilidad

Generación de rutas ciclistas

- Ciclovía Atenas.** En el tramo de Paseo de la Reforma a Bucareli, nueva ciclovía confinada de 1.80 m de ancho con dispositivos de control de tránsito aprox 700m, conectando la ciclovía existente en Paseo de la Reforma con Bucareli.
- Ciclovía Versalles.** En el tramo de Paseo de la Reforma a Av. Chapultepec, nueva ciclovía confinada de 1.80 m de ancho con dispositivos de control de tránsito aprox 850m, conectando la ciclovía existente en Reforma, con Av. Chapultepec.
- Ciclovía Abraham González.** En el tramo de Av. Chapultepec a Donato Guerra, aprox 950 m, conectando la cidovía existente en Av. Chapultepec con Donato Guerra.



Propuesta de carril en contra flujo

- Carril en 'contrasentido' entre las 6 a 9.30 hrs, en un tramo de aproximadamente 950 m, desde la calle J. Velázquez de León y hasta cruzar Av. Insurgentes.

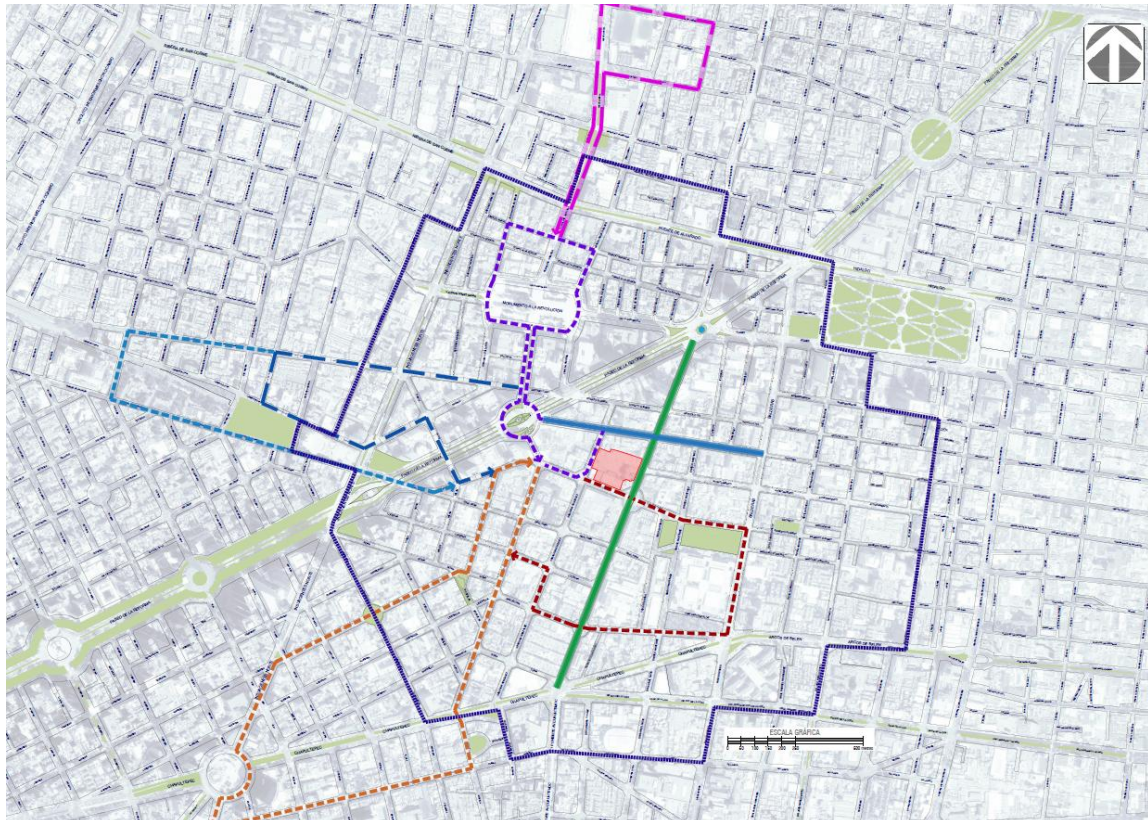
1 MOVILIDAD PROPUESTAS DE SOLUCIÓN

- **CICLOVÍAS PROPUESTAS:** Av. Morelos y Bucareli
- **TRANSPORTE COLECTIVO:**

Las Rutas pueden operar con 11 unidades, tanto en HMD matutina como vespertina ('llegada' de empleados a Predio, como 'salida' por las tardes

Las Rutas *son exclusivas* para personal / empleados del desarrollo.

Las Rutas son directas, de Origen a Destino, excepto las Norte y Poniente, que indican posible 'extensión', en cuyo caso, podrían tener un punto de 'parada' (ascenso -descenso), en el origen -destino intermedio.



Generación de Rutas Ciclistas

Ciclovía Morelos

En el tramo de Balderas a Paseo de la Reforma, conectando la ciclovía existente. Se propone la sustitución de confibuses donde no los hay, pintura y señales verticales necesarias.

Ciclovía Bucareli.

En el tramo de Paseo de la Reforma a Av. Chapultepec, en un tramo aproximado a 1 km, conectando la ciclovía existente. Sustituir elementos de confinamiento marcas en pavimento y señalamiento vertical necesario. En los dos casos se propone la adecuación geométrica y los 'pasos seguros' necesarios.

Propuesta de Rutas de Colectivos

- Ruta Norte
- Posible extensión al Norte
- Ruta Oriente
- Ruta Poniente
- Posible extensión al Poniente
- Ruta Sur